

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 22683/2023-SŽ-OŘ BNO-OPS

Listů/příloh 2/1

Vyřizuje

Trnková Andrea

Telefon

+420 972 646 569

Mobil

+420 720 945 544

E-mail

TrnkovaA@spravazeleznic.cz

Datum

26. září 2023

BARTUŠKOVÁ Romana

Pod Příkopem 6

586 01 Jihlava

## **Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OŘ Brno“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

### **souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení**

**Název stavby:** **Cyklostezka R05 ul. 5. května - hl. nádraží, Jihlava**

**Místo stavby:** v ochranném pásmu dráhy na pozemcích v k.ú. Jihlava

**Trať:** **Šatov – Kolín (TÚ 1201) žkm 198,570-199,120**

**Žadatel:** BARTUŠKOVÁ Romana, Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava

**Stavebník/Investor:** Ing. Mirka Kostrhounová, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava

Podle předložené dokumentace se jedná o výstavbu nové cyklostezky v obci Jihlava.

Stavbou nebude dotčen pozemek ve správě Správy železnic, státní organizace.

V zájmovém území se nachází technická zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace. V zájmovém území se nenachází technická zařízení ve správě ČD – Telematika, a.s. Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3.

## **Správa železnic, státní organizace s umístěním stavby v obvodu a v ochranném pásmu dráhy**

### **souhlasí**

### **za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba musí být provedena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu, resp. její funkčnost.
3. V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě Správy železnic, Správy elektrotechniky a energetiky Brno (dále jen SEE Brno). Železniční stanice je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25 kV/50 Hz. Umístění trakčního vedení v terénu je zřejmé. Veškeré činnosti prováděné v blízkosti trakčního vedení se řídí platnými normami, předpisy a zvyklostmi pro práce v blízkosti VN (TNŽ 343109).

4. U stávajícího oplocení žst. Jihlava, se v těsné blízkosti nachází budovy EPZ a transformátor VN 25/3 kV. Dále podél oplocení jsou uloženy napájecí a zpětná vedení 3 KV. Stavební práce na cyklostezce nesmí probíhat v těsné blízkosti oplocení. V případě, že práce budou probíhat i v okolí oplocení, požadujeme tyto kabely vytyčit a dodržet ochranné pásmo 1 m, které zasahuje i za oplocení pozemku žst. Jihlava. Ochranné pásmo vedení transformátoru VN do 35 kV, je 7 m.  
Správce sítí VN – vedoucí provozního střediska Havlíčkův Brod p. Stanislav Volanin, tel: 972 645 534, mob: 724 250 212.
5. Ve vnějším prostoru za betonovým oplocením mimo objekt Správy železnic, státní organizace se nachází kabel NN v majetku SEE Brno. Cyklostezku je nutno vést mimo ochranné pásmo kabelu, které je 1 metr na každou stranu. Před zahájením prací doporučuji tento kabel vytyčit.  
Správce sítí NN – mistr DOE Jihlava p. Karel Karták, tel: 972 646 456, mob: 606 074 475.
6. V zájmovém území se nachází železniční propustek v km 198,872 TÚ 1201. Do PD požadujeme doplnit označení tohoto propustku.
7. Realizací stavby, ani stavbou samotnou, nesmí být ovlivněny odtokové poměry propustku.
8. Srážková voda z prostoru předmětné stavby bude vsakována na pozemku majitele a nesmí být odváděna k tělesu dráhy, do drážních odvodňovacích zařízení nebo zasakována v ochranném pásmu dráhy.
9. Zahájení a ukončení prací na stavbě bude elektronicky oznámeno na Správu železnic, státní organizaci, OŘ Brno, úsek techniky; e-mail: [TrnkovaA@spravazeleznic.cz](mailto:TrnkovaA@spravazeleznic.cz)

Trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do stavebního povolení, popř. jen rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ust. § 7 odst.3 nebo § 9 odst.1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Příloha: síť SEE Brno